Numer 21 zawiera wyłącznie dział lotnictwa cywilnego.

Opłata pocztowa niszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY

MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok XX. Warszawa, 14 marca 1938 r. Nr 22.

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ A.

Dział Ogólny i Osobowy.

Dział Handlowo-Taryfowy.

Dział Sanitarno-Kolejowy.

Obwieszczenia.

DZIAŁ OGÓLNY I OSOBOWY.

214.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 21 lutego 1938 r. o utworzeniu w D.O.K.P. w Radomiu Oddziału Budowy Kolei w Chełmie.

Na podstawie art. 17 ust. 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. z 1930 r. nr 89, poz. 705) zarządzam:

§ 1.

Tworzy się Oddział Budowy Kolei Państwowych w Chełmie, podległy bezpośrednio Okręgowej Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

§ 2.

Organizację i zakres czynności Oddziału Budowy w Chełmie normuje załączony regulamin.

§ 3.

Personel Oddziału Budowy w Chełmie stanowić będą pracownicy przeniesieni do tego Oddziału, oraz pracownicy, przyjęci na podstawie umowy o pracę, do służby w tym Oddziale przez Dyrektora Kolei Państwowych w Radomiu, w granicach norm wynagrodzenia i kwoty ogólnego wydatku na płace, zatwierdzonych przez Ministerstwo Komunikacji.

§ 4.

Koszty personelu Oddziału Budowy w Chełmie, jako też inne wydatki administracyjne, związane z utworzeniem i działalnością tego Oddziału obciążają rachunek wykonywanej budowy.

§ 5.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr O. Org. 137/1/38.

Załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 21 lutego 1938 r.

REGULAMIN

Oddziału Budowy Kolei Państwowych w Chełmie.

§ 1.

Oddział Budowy Kolei Państwowych w Chełmie, zwany w dalszym ciągu „Oddziałem Budowy", jest jednostką służbową, podległą Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu, równorzędną oddziałom drogowym kolei państwowych i działającą pod kierownictwem Wydziału Drogowego tej Dyrekcji.

§ 2.

Do zakresu czynności Oddziału Budowy należy prowadzenie robót przy dokończeniu budowy gmachu Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych i kolonii mieszkalnej dla pracowników Dyrekcji w Chełmie, łącznie ze wszystkimi instalacjami, uporządkowaniem i ogrodzeniem terenu, w szczególności:

1) sporządzanie szczegółowych i roboczych rysunków oraz kosztorysów, wykazów materiałów i wyrobów, jako też innych danych, potrzebnych do wykonywania robót budowlanych i instalacyjnych, oraz przy wykonywaniu dróg dojazdowych i chodników wewnętrznych, ogródków, oparkanienia itp. w granicach budowy;

2) sporządzanie planu całości budowy i oddzielnych jego części, oraz programu robót w poszczególnych okresach i przedstawianie ich do zatwierdzenia D.O.K.P. w Radomiu;

3) sporządzanie podkładek do elaboratu przetargowego, dotyczącego, przetargów na dalsze roboty, wchodzące w zakres budowy i na dostawy dla potrzeb budowy oraz współpraca z Wydziałem Drogowym przy sprawdzaniu ofert;

4) kierownictwo i nadzór nad wykonywanymi robotami, oraz czuwanie nad oszczędnym i racjonalnym prowadzeniem robót, w granicach zatwierdzonych kosztorysów i zawartych umów;

5) prowadzenie robót zgodnie z zatwierdzonymi projektami oraz z zachowaniem kolejności i terminów, przewidzianych w planie ogólnym oraz w szczegółowych planach budowy;

6) czuwanie nad zachowaniem warunków umów przez przedsiębiorców oraz nad bezpieczeństwem przy robotach;

7) czuwanie nad dostarczeniem do budowy materiałów we właściwym czasie i odpowiedniej jakości;

8) zestawianie aktów przyjęcia robót i materiałów, dokonywanie niezbędnych przy tym pomiarów i obliczeń, sprawdzanie rachunków przedstawianych przez przedsiębiorców i dostawców oraz uznawanie rachunków z umów, zawieranych przez Oddział Budowy;

9) przedstawianie D.O.K.P. w Radomiu wniosków w sprawie rygorów, wynikających z umów zawartych z przedsiębiorcami;

10) przedstawianie bezpośrednio Ministerstwu Komunikacji, oraz D.O.K.P. w Radomiu okresowych sprawozdań o postępie robót;

11) sporządzanie ostatecznego rozliczenia w formie elaboratu wykonawczego i przygotowanie całkowitego materiału dla przeprowadzenia kolaudacji robót;

12) załatwianie korespondencji w sprawach, dotyczących budowy i jej wykonania;

13) współpraca z organami, nadzorującymi budowę i koordynowanie robót budowlanych z innymi robotami, wykonywanymi w danym obiekcie;

14) prowadzenie dziennika robót.

§ 3.

Na czele Oddziału Budowy stoi naczelnik, podległy bezpośrednio naczelnikowi służby drogowej D.O.K.P. w Radomiu. Inni naczelnicy służb i biur tej dyrekcji mogą, w zakresie ich kompetencji, wydawać naczelnikowi Oddziału Budowy potrzebne zarządzenia i polecenia służbowe jedynie za pośrednictwem naczelnika służby drogowej w Radomiu.

§ 4.

Naczelnik Oddziału Budowy posiada wszystkie kompetencje naczelnika oddziału drogowego K. P., w granicach niniejszego regulaminu, a w szczególności prawo przedstawiania Dyrektorowi Kolei Państwowych wniosków w sprawach przyjmowania i zwalniania personelu Oddziału Budowy, jak również w sprawie norm wynagrodzenia tego personelu; nadto służą mu kompetencje następujące:

1) przewodnictwo w komisjach dla oględzin dołów fundamentowych i w komisjach dla okresowego przyjmowania robót i dostaw od przedsiębiorców i dostawców oraz branie udziału w komisjach dla ostatecznego odbioru robót i dostaw w charakterze członka komisji;

2) prawo doraźnego zakupu z wydanych mu przez Dyrekcję kwot do wyliczania się, w wysokości nie przekraczającej sumy 1000 zł. miesięcznie, na pokrycie kosztów inwentarza, materiałów i przyborów kancelaryjno-kreślarskich;

3) prawo oddawania robót i dostaw z wolnej ręki do wysokości 10.000 zł w jednym przypadku, zgodnie z obowiązującymi przepisami o oddawaniu robót i dostaw.

§ 5.

Poszczególnymi częściami budowy kierują pracownicy wyznaczeni przez naczelnika Oddziału Budowy.

§ 6.

Do Oddziału Budowy mają odpowiednie zastosowanie postanowienia statutu organizacyjnego oddziałów kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. z 1934 r. nr 9, poz. 54 zał. III), w części, dotyczącej oddziałów drogowych K. P., bez naruszenia postanowień niniejszego regulaminu.

215.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 3 marca 1938 r. w sprawie wypłat i pobierania gotówki przez Biuro Elektryfikacyjne Węzła Kolejowego Warszawskiego.

Niniejszym zarządzam:

Ust. (1) § 14 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 31 lipca 1935 r. o organizacji Biura Elektryfikacji Węzła Kolejowego Warszawskiego (Dz. Urz. M. K. nr 30, poz. 159) w brzmieniu § 5 pkt 4) zarządzenia z dnia 9 stycznia 1936 r. (Dz. Urz. M. K. nr 3, poz. 10) otrzymuje brzmienie następujące:

„(1) Zlecenia i wypłaty podpisane przez naczelnika Biura lub jego zastępcę, w ramach kredytów przyznanych Biuru, może Biuro przekazywać do wypłaty przez Kasę Dyrekcyjną w Warszawie lub przez Kasę Stacyjną na Stacji Kolei Państwowych Warszawa Główna - Osobowa. Gotówkę potrzebną na swoje wypłaty pobiera Biuro z wymienionej wyżej Kasy Dyrekcyjnej lub Stacyjnej, na podstawie zleceń na wypłatę zatwierdzonych przez naczelnika Biura lub jego zastępcę."

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr O. Org 148/2/38.

216.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 19 kwietnia 1937 r. o szkoleniu i egzaminowaniu pracowników Polskich Kolei Państwowych w zakresie służby ochrony kolei.

Niniejszym zarządzam co następuje:

§ 1.

(1) Pracownicy Polskich Kolei Państwowych obowiązani są odbyć praktyczne szkolenie i złożyć egzamin w zakresie służby ochrony kolei, przy czym niniejsze zarządzenie dotyczy:

1) wszystkich pracowników nowoprzyjętych do służby,

2) tych spośród przyjętych do służby pracowników, którzy odbywają służbę przygotowawczą i nie zostali jeszcze poddani egzaminom ścisłym, w myśl Przepisów nr A 5,

3) pracowników już egzaminowanych na stanowiska służbowe, w razie poddawania ich egzaminom na stanowiska awansowe; pracowników tych obowiązuje złożenie egzaminu w zakresie podanym w ust. (5), natomiast zwalnia się ich od odbycia praktycznego szkolenia w myśl ust. (3) i (4).

(2) Zarządzenie niniejsze nie dotyczy pracowników, przechodzących ze straży kolei państwowych do innych służb, którzy złożyli wymagany egzamin w zakresie służby ochrony kolei.

(3) Praktyczne szkolenie w służbie ochrony kolei kandydatów na stanowiska służbowe, na których wymagane jest wykształcenie wyższe, licealne lub gimnazjalne, obejmuje 7-dniowe szkolenie w zakresie następującym:

1) 1 dyżur w służbie strażnika na posterunkach zewnętrznych,

2) 1 dyżur w patrolowaniu szlaków,

3) 1 dyżur w konwojowaniu pociągu towarowego,

4) 2 dyżury przy wykonywaniu czynności służbowych st. strażnika i przodownika straży.

(4) Praktyczne szkolenie w służbie ochrony kolei kandydatów na stanowiska (stałe zajęcia) służbowe, na które wymagane jest wykształcenie niższe od gimnazjalnego, z wyjątkiem rzemieślników, obejmuje 7-dniowe szkolenie w zakresie następującym:

1) 2 dyżury na różnych posterunkach stałych,

2) 1 dyżur w drużynie lotnej,

3) 1 dyżur w patrolowaniu szlaków,

4) 1 dyżur w konwojowaniu pociągów towarowych.

(5) Egzamin z zakresu służby ochrony kolei dla pracowników, o których mowa w ust. (3) i (4), obejmuje znajomość:

1) ustawy o ochronie porządku na kolejach użytku publicznego (Dz. Urz. M. K. nr 2 z 1935 r., poz. 9),

2) rozporządzenia Ministra Komunikacji, wydanego w porozumieniu z Ministrem Spraw Wewnętrznych, o przestrzeganiu porządku na kolejach użytku publicznego (Dz. Urz. M. K. nr 2 z 1935 r., poz. 10),

3) organizacji służby ochrony kolei,

4) tymczasowej instrukcji o noszeniu, użyciu i utrzymaniu broni palnej przez organa ochrony kolei (Dz. Urz. M. K. z 1936 r. nr 35, poz 183),

5) tymczasowej instrukcji o nakładaniu grzywien doraźnymi nakazami karnymi przez organa ochrony kolei (Dz. Urz. M. K. z 1935 r. nr 35, poz. 184),

6) służby strażników na posterunkach, w patrolowaniu i konwojowaniu pociągów oraz okólnika o ochronie drobnych przesyłek wartościowych (Dz. Urz. M. K. nr 68 z 1937 r., poz. 590),

7) zarządzenia Ministra Komunikacji o kartach wstępu i przepustkach, dających prawo do przebywania na obszarze kolejowym (Dz. Urz. M. K. nr 46 z 1935 r., poz. 246),

8) artykułów: 128, 139, 165 — 167, 215, 223, 257 — 259, 263 i 265 z kodeksu karnego (w związku z ustawą o ochronie porządku na kolejach użytku publicznego).

§ 2.

Egzamin z zakresu służby ochrony kolei dla pracowników, o których mowa w § 1 ust. (1) pkt. 1), 2) i 3) jest częścią składową egzaminu ścisłego, składanego w myśl przepisów nr A 5, przy czym skład komisji egzaminacyjnej, ustanowiony tymi przepisami, uzupełnia się referentem ochrony, dyrekcyjnym lub oddziałowym.

§ 3.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr P. 5-57/31/37.

217.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 lutego 1938 r. o dodatku służbowym dla pracowników lotnictwa cywilnego.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. nr 4, poz. 24) zarządzam:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 13 czerwca 1934 r. nr P. 6/72/1/34 o dodatku służbowym dla pracowników lotnictwa cywilnego (Dz. U. M. K. nr 29, poz. 174) dodaje się w § 3 na końcu ustępu (3) nowe zdanie treści następującej:

„W innych zaś przypadkach wstrzymuje się wypłatę dodatku po upływie 30 dni przerwy w wykonywaniu tych czynności".

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 marca 1938 r.

Nr P. 6-72/2/37.

218.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 2 marca 1938 r. nr 27 o kompetencjach naczelników (kierowników) zarządów kolei wąskotorowych w sprawach zawierania umów o roboty i dostawy.

Na zapytanie jednej z Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że naczelnicy (kierownicy) zarządów kolei wąskotorowych mają na podstawie § 5 ust. (1) statutu organizacyjnego zarządów kolei wąskotorowych (Dz. Urz. M. K. z 1935 r. nr 1, poz. 5) w sprawach zawierania umów o roboty i dostawy kompetencje, jakie przewiduje zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30 grudnia 1936 r. (Dz. Urz. M. K. nr 70, poz. 357) dla naczelników oddziałów drogowych kolei państwowych.

Nr O. Org. 135/1/38.

219.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 14 lutego 1938 r. nr 28 w sprawie zmiany repertorium wykazów i sprawozdań składanych Ministerstwu Komunikacji przez D.O.K.P.

W repertorium wykazów i sprawozdań składanych Ministerstwu Komunikacji przez D.O.K.P. (Dz. Urz. M. K. z 1929 r. nr 6, poz. 65) w rozdziale dotyczącym Departamentu VI należy wykreślić pozycję 21 o sprawozdaniach o obrocie materiałów drzewnych.

Nr O. Org. 105/1/38.

220.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 5 marca 1938 r. nr 29 o zastępstwie komisarzy impregnacyjnych K. P.

Na zapytanie jednej z D.O.K.P., Ministerstwo Komunikacji oznajmia co następuje:

W czasie kampanii nasycania komisarz impregnacyjny K. P. nie powinien w zasadzie opuszczać nasycalni materiałów drzewnych, przy której jest ustanowiony.

W wypadku nagłego wyjazdu podczas kampanii, komisarza powinien zastępować rachmistrz, korzystając z pomocy pracowników technicznych, którzy zgodnie z ustępem (2) § 3 zarządzenia z dnia 11 września 1937 r. (Dz. Urz. M. K. nr 42, poz. 377) powinni być przydzielani na czas sezonu do nasycalni.

W czasie postoju nasycalni komisarza powinien zastępować rachmistrz.

Nr O. Org 134/5/38.

221.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 21 lutego 1938 r. nr 30 w sprawie przydziałów służbowych absolwentów kursów ruchowo-handlowych na stanowisko adiunkta.

Wobec stwierdzenia mylnej interpretacji przez jedną z Dyrekcji Okręgowych Kolei Państwowych okólnika z 20.VII. 1935 r. (Dz. Urz. M. K. nr 34 z 1937 r., poz. 283) o przydziałach służbowych absolwentów kursów ruchowo-handlowych (i handlowo-taryfowych) na stanowisko adiunkta, Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że wspomniany okólnik normje **czas zatrudnienia** (zasadniczo najmniej 5 lat) w służbie ruchu lub handlowo-taryfowej absolwentów tych kursów, a nie czas ich praktycznego szkolenia.

Zatem absolwentów kursów **ruchowo-handlowych** na stanowiska adiunkta, w razie odbycia przez nich przepisanej służby przygotowawczej i złożenia egzaminu ścisłego na adiunkta oraz egzaminu praktycznego na dyżurnego ruchu (w myśl § 11 pkt 2 przepisów nr A 5), należy przydzielać do samodzielnego pełnienia czynności dyżurnych ruchu na stacjach IV lub III klasy, po czym, w miarę nabywanych przez nich kwalifikacji fachowych, wyznaczać do pracy na stacjach II i I klasy.

Nr P. 5-59/2/38.

222.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 18 lutego 1938 r. nr 31 o obowiązku zawiadamiania Ministerstwa Spraw Wojskowych o usunięciu ze służby w przedsiębiorstwie „P.K.P.", pracowników będących oficerami (podchorążymi) rezerwy, pospolitego ruszenia albo stanu spoczynku.

(1) O rozwiązaniu stosunku służbowego lub umowy o pracę czy to dyscyplinarnie czy też bez postępowania dyscyplinarnego z pracownikami przedsiębiorstwa „P.K.P.", którzy są oficerami (podchorążymi) rezerwy, pospolitego ruszenia albo stanu spoczynku, a którzy dopuścili się czynu nieetycznego, nie dającego pogodzić się z wypełnieniem powierzonych im czynności służbowych, należy zawiadomić bezpośrednio Ministerstwo Spraw Wojskowych.

(2) W zawiadomieniach należy podawać: imię i nazwisko pracownika, miejsce i datę jego urodzenia, tytuł (nazwę) służbowy, miejsce pełnienia służby, stopień wojskowy z uwzględnieniem kategorii służby wojskowej (służba w rezerwie, pospolitym ruszeniu, w stanie spoczynku) oraz przyczynę rozwiązania stosunku służbowego lub umowy o pracę z pracownikiem.

Nr P. 8/5/12/38.

DZIAŁ HANDLOWO - TARYFOWY.

223.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 5 marca 1938 r. o wprowadzeniu w życie Tymczasowych przepisów ekspedycyjnych i rachunkowych, obowiązujących przy sprzedaży biletów ze stacyjnych drukarek biletowych.

Z ważnością od dnia 15 marca r.b. wchodzą w życie Tymczasowe Przepisy ekspedycyjne i rachunkowe, obowiązujące przy sprzedaży biletów ze stacyjnych drukarek biletowych, wydane jako Instrukcja H-12.

Nr HP-IV/172a/83.

DZIAŁ SANITARNO - KOLEJOWY.

224.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 18 lutego 1938 r. w sprawie przyznania prawa do leczenia szpitalnego według klasy II niektórym kategoriom pracowników przesiębiorstwa „P.K.P."

Na podstawie §§ 14 i 44 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „P.K.P." (Dz. U. R. P. nr 4, poz. 24) oraz na podstawie § 38 ust. (1) i § 50 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 stycznia 1934 r. o zaopatrzeniu emerytalnym i odszkodowaniu za nieszczęśliwe wypadki pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P." (Dz. U. R. P. z r. 1936 nr 20, poz. 169) zarządzam:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 14 kwietnia 1934 r. nr S. I. 2/11 o zakresie opieki lekarskiej i środków leczniczych dla pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P.", ich rodzin i emerytów (Dz. Urz. M. K. nr 15, poz. 80) wprowadza się zmianę następującą:

Ustęp ostatni „Wykazu alfabetycznego stanowisk służbowych pracowników etatowych, którym przysługuje prawo do leczenia szpitalnego według klasy II", stanowiącego załącznik do tego rozporządzenia, otrzymuje brzmienie:

„Nadto na równi z pracownikami, zajmującymi stanowiska wyżej wymienione, prawo do leczenia szpitalnego według klasy II przysługuje:

a) pracownikom etatowym (członkom rodzin, emerytom) na stanowiskach, nie wymienionych w wykazie, otrzymującym uposażenie zasadnicze według grupy 9 lub wyższej,
b) pracownikom stałym (członkom rodzin, emerytom) otrzymującym uposażenie według 1 kategorii płacy,
c) praktykantom, posiadającym wyższe lub średnie wykształcenie odbywającym służbę przygotowawczą na stanowiska, na których wymagane jest wyższe lub średnie wykształcenie,
d) pracownikom (członkom rodzin, emerytom), którym na podstawie przepisów, obowiązujących do dnia 30 kwietnia 1934 r. przysługiwało prawo do leczenia szpitalnego według klasy II.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr S. I. 2/5.

Sprostowanie.

1) W Dzienniku Urzędowym nr 12 z dnia 10 lutego 1938 r.:

na str. 228, poz. 147, § 1 p. 3) zamiast „utrzymania" — powinno być „utrzymanie";

na str. 229, poz. 147, § 4 ustęp (2) punkt 2) b) zamiast „towarowych" — powinno być „motorowych";

na str. 230, poz. 147, § 9, 23 wiersz od góry zamiast „Lnln" — powinno być „$L_n \leq l_n$"

na str. 230, poz. 147, § 10 ustęp (4), 6 wiersz ustępu od góry zamiast słów „wych bieżących będą ujemne, to premii" — powinno być „następnym miesiącu z dodatnich premii";

na str. 231, poz. 147, § 17, ustęp 2, 1 wiersz u góry zamiast „Zastępca" — powinno być „Zastępcę".

2) W Dzienniku Urzędowym nr 17 z dnia 23 lutego 1938 r.:

na str. 330, poz. 179, § 3 ustęp (5) a) zamiast „drużyn" — powinno być „drużyny".

Sprostowanie.

W okólniku z 27 stycznia 1938 r. nr P. 5-58/26/38 (Dz. Urz. M. K. nr 14, poz. 169) prostuje się następujące omyłki:

1) w załączniku nr 1 na str. 262 tytuł cz. B. powinien brzmieć: „Część ruchowa i ogólna".;

2) w załączniku nr 1 na str. 263 tytuł cz. II powinien brzmieć: „Przepisy personalne, organizacyjne i ochrony porządku na kolejach".;

3) w załączniku nr 4 na str. 276 w cz. II/2/A. pkt. 10) powinien brzmieć: „Ogłoszenia, regulaminy i przepisy służbowe.";

4) w załączniku nr 4 na str. 276 tytuł cz. II/2/C. powinien brzmieć: „Kontrola, badanie i odbiór urządzeń nastawczych i blokowych".

Obwieszczenie.

W Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Spraw Wewnętrznych nr 4 z dnia 19 stycznia 1938 r. został ogłoszony okólnik Ministerstwa Spraw Wewnętrznych nr 4 z dnia 19 stycznia 1938 r. — Instrukcja budżetowa dla związków samorządowych (N.S.F. 11/4/9).

Ministerstwo Komunikacji zwraca uwagę organów drogowych na powyższą instrukcję.

Adres Redakcji:
Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Gabinet Ministra, pokój Nr 27, tel. 522.00, wewn. 101.

Adres Administracji:
Administracja Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, pokój Nr 123, II p., tel. 8.26.28. Konto czekowe PKO. Nr 30.658.

Warunki prenumeraty w kraju: rocznie zł 8.—; półrocznie zł 4.—; kwartalnie zł 2.—; cena numeru 50 gr.

Do nabycia w Administracji Dz. Urz. M. K. lub w Administracji Dz. Zarz. D. O. K. P. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 groszy.

Cena ogłoszeń: od wiersza zł 1; za stronę zł 100.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika. Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa nr 97123. 14.III.38. 8400.